

ยิววิชาเรือยอชต์สู่ฮ่องกง

โพสต์ทูเดย์ > **หนุนรัฐขยายวิชา
จอดเรือยอชต์พัทยานับ 6 เดือน
แข่งท่าจอดฮ่องกง-สิงคโปร์**

นายสก็อต ฟินสเดน ผู้จัดการโอเชียน มารีน่า ยอร์คคลับ พัทยาเปิดเผยว่า กลุ่มชาวต่างชาติที่เล่นเรือมีแนวโน้มเข้ามาใช้บริการจอดเรือในไทยมากขึ้น เนื่องจากค่าเช่าที่จอดเรือถูกกว่าในฮ่องกงและสิงคโปร์ถึง 50% อีกทั้งค่าใช้จ่ายด้านอื่นๆ ก็ถูกกว่า และพัทยานีมีแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ เกิดขึ้นดึงดูดอย่างไรก็ตาม พัทยานี้ยังติดปัญหาเรื่องการให้วีซ่านักท่องเที่ยวที่นำ

เรือมาจอดเทียบท่าที่สั้นเกินไปเพียง 2 สัปดาห์-2 เดือน

ทั้งนี้หากเป็นไปได้อยากให้ขยายเวลาให้วีซ่ากลุ่มที่นำเรือมาจอดเป็นอย่างต่ำ 6 เดือน เหมือนกับท่าเรือที่ภูเก็ต เพื่อดึงดูดให้นักท่องเที่ยวทางเรือมามากขึ้น เพราะหากอยู่ได้นานขึ้นก็จะจอดเรือทิ้งไว้และเที่ยวทั่วไทย โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวเรือจากฮ่องกงและสิงคโปร์

“กลุ่มนักท่องเที่ยวทางเรือ นิยมมาจอดเรือทิ้งไว้ แล้วท่องเที่ยวระยะยาว หากให้วีซ่าระยะสั้นเกินไป ก็จะเป็นอุปสรรคให้นักกลุ่มนี้

เปลี่ยนใจไม่มาจอดเรือในพัทยาไปจอดที่อื่น” นายสก็อต กล่าว

นางสุพัตรา อังควินิจวงศ์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท โอเชียนพรอพเพอร์ตี้ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินธุรกิจโอเชียน มารีน่า ยอร์คคลับ พัทยา กล่าวว่า ปกติจะมีนักท่องเที่ยวรายใหม่ๆ เข้ามาใช้บริการจอดเรือเพิ่มขึ้น 20 ลำต่อปี แต่จากสถานการณ์ที่จอดเรือในฮ่องกงและสิงคโปร์เริ่มเต็ม และราคาแพง คาดว่าจะทำให้ยอดใช้บริการจอดเรือเพิ่มขึ้น 50 ลำ โดยปี 2557 จะลงทุน 100 ล้านบาท ขยายที่จอดเรือรองรับ ■